

Eni i-Sigma top MS 10W-40



TOEPASSINGEN

Eni i-Sigma top MS 10W-40 is een krachtige, brandstofefficiënte motorolie op basis van "synthetic technology". Hij is geschikt voor gebruik in commerciële dieselveertuigen met nabehandelingssystemen onder zware omstandigheden met verlengde verversingsintervallen.

Deze olie kan ook worden gebruikt in stationaire dieselmotoren en zware op aardgas rijdende voertuigen.

KLANTVOORDELEN

- **Eni i-Sigma top MS 10W-40** is een geavanceerd smeermiddel voor zware dieselmotoren met de nieuwste additieven om te voldoen aan de huidige internationale en OEM specificaties. Het is een olie met een lage SAPS (gesulfateerde as, fosfor, zwavel) die schadelijke afzettingen vermindert om de levensduur van moderne emissiebeheersingsystemen te beschermen en te verlengen.
- Het heeft brandstofbesparende eigenschappen waardoor het brandstofverbruik verminderd wordt in vergelijking met traditionele smeermiddelen. Het product biedt een uitstekende bescherming tegen roest en slijtage, minimaal verdampingsverlies en goede reinigende eigenschappen die de prestaties van de motor maximaliseren en de levensduur verlengen.

SPECIFICATIES

- ACEA E6, E7, E9
- API CK-4
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- JASO DH-2-17
- MAN M 3271-1
- MACK EO-O PP (Approved)
- MAN M 3477 (Approved)



Eni i-Sigma top MS 10W-40



- MB-Approval 228.51
- MTU type 3.1 (Approved)
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Scania Low Ash (Feedback)
- Volvo VDS-4 (Approved)

KENMERKEN

Eigenschappen	Methode	Eenheid	Typische
Dichtheid bij 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	857
Viscositeit bij 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.9
Viscositeit bij 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	98
Viscositeitsindex	ASTM D 2270	-	159
Viscositeit bij -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	5369
Stolpunt	ASTM D 5950	°C	-36
Vlampunt COC	ASTM D 92	°C	224
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.1



eni