

Eni i-Sigma top MS 15W-40



TOEPASSINGEN

Eni i-Sigma top MS 15W-40 is een multigrade olie, geschikt voor gebruik in de nieuwste modellen zware dieservoertuigen, ontworpen om te werken met ultralaagzwavelige diesel en voorzien van nabehandelingssystemen, ook onder zware werkingsomstandigheden.

Dit product maakt verlengde olieversingsintervallen mogelijk volgens de vereisten van de fabrikant.

KLANTVOORDELEN

- **Eni i-Sigma top MS 15W-40** is samengesteld met laagzwavelige basisoliën en een innovatieve additieftechnologie, waardoor het bereiken van de door de fabrikant voorgeschreven olieversingsintervallen mogelijk is met een brede veiligheidsmarge.
- Zijn reinigende en dispergerende eigenschappen houden alle onderdelen van de motor schoon en houden de verbrandingsproducten in suspensie, waardoor schadelijke vorming van neerslag wordt voorkomen.
- De uitstekende antioxiderende, anticorrosie- en antislijtage-eigenschappen van het product beschermen de motor, waardoor deze met maximale efficiëntie kan werken tijdens de levensduur, ook bij hoge bedrijfstemperaturen.

SPECIFICATIES

- ACEA E7, E9
- API CJ-4/SN
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20076, 20077, 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC III-10 LA (Approved)
- MACK EO-O PP (Approved)
- MAN M 3575 (Approved)
- MB-Approval 228.31
- MTU type 2.1 (Approved)



Eni i-Sigma top MS 15W-40



- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Volvo VDS-4 (Approved)

KENMERKEN

Eigenschappen	Methode	Eenheid	Typische
Dichtheid bij 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	875
Viscositeit bij 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	15.9
Viscositeit bij 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	121
Viscositeitsindex	ASTM D 2270	-	141
Viscositeit bij -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	5592
Vlampunt COC	ASTM D 92	°C	230
Stolpunt	ASTM D 5950	°C	-27
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.8



eni